

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá
u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan**

Datum vydání: 22. 3. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.7 Kabelovody, kolektory	6
4.8 Trakční a energetická zařízení	7
4.9 Životní prostředí	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8
7. PŘÍLOHY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

NPM	Nabytí právní moci
DŘT	Dispečerská řídicí technika
DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan**“ jejímž cílem je úprava stávajících neutrálních úseků u TT Planá a u TT Mýto u Rokycan, které ve stávajícím stavu neodpovídají evropským normám (TSI) a novým místním platným normám, a mohly by způsobovat provozní problémy, jako jsou mezifázové zkraty při jízdě souprav s více sběrači, či jiné mimořádné události.

Navrhované úpravy trakčního vedení zajistí soulad s TSI a ochranu trakčního vedení i dalších zařízení trakčních stanic před zkraty. V rámci úprav dojde i k odstranění stávajících děličů, čímž se sníží údržbová náročnost, a zabrání se možnému poškození sběračů vozidel. Tím dojde ke snížení počtu mimořádných událostí na těchto neutrálních úsecích.

- 1.1.2 Rozsah Díla „**Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan**“ je dán schválenou dokumentací DUSP. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájením stavby provedeno zpracování realizační dokumentace stavby v rozsahu jednotlivých objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO). Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávací a schválené dokumentace pro DUSP. Součástí díla bude i geodetické zaměření skutečného stavu, získání všech dokladů potřebných pro uvedení stavby do provozu a její kolaudaci a zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby.
- 1.1.3 Rozsah Díla „**Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan**“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 **První část stavby** se nachází v blízkosti železniční zastávky Mýto u TT Mýto v traťovém úseku Kařízek - Holoubkov v žkm 75,0 – 75,3. Tato část stavby ležící na pozemku č.3681/1 (ve vlastnictví Správy železnic, s.o.) v k.ú. Mýto u Rokycan (560014).
- 1.2.2 **Druhá část stavby** se nachází v blízkosti železniční stanice Planá u Mariánských Lázní u TT Planá u Mariánských Lázní v traťovém úseku Planá u Mariánských Lázní – Brod nad Tichou v žkm 412,1 – 412,3. Tato část stavby ležící na pozemku č. 1349/15 a 3795/10 (ve vlastnictví České dráhy, a.s.) v k.ú. Planá u Mariánských Lázní (721280).
- 1.2.3 Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření Správa železnic, státní organizace a třetích stran nebo osob.
- 1.2.4 Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území pro TT Mýto - Mýto u Rokycan a pro TT Planá - Planá u Mariánských Lázní.
- 1.2.5 Obvod stavby (výkopové práce) – TT Mýto cca žkm 412,1 – 412,3 a TT Planá cca žkm 75,0 – 75,3.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „**Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan**“, zpracovatel SAGASTA s.r.o. Novodovorská 1010/14, Praha 4 - Lhotka, 142 00 IČ: 04598555

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací část schvalovacího protokolu stavby v přípravě čj: 10264/2023-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 10. února 2023
- 2.2.2 Stavební povolení č.j. DUCR-19623/21/Kmi ze dne 12.4.2021 (NPM 30.4.2021), rozhodnutí o prodloužení stavebního povolení č.j. DUCR-9116/23/Kmi ze dne 9.2.2023 (NPM 1.3.2023), rozhodnutí o povolení změny stavby dráhy před jejím dokončením (týká se prodloužení termínu dokončení stavby) č.j. DUCR-9117/23/Kmi ze dne 9.2.2023 (NPM 1.3.2023).

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Před začátkem provádění prací si Zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se vyjádření uvedených v Projektové dokumentaci části E. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení). Před zahájením stavby budou na staveništi vytýčeny veškeré inženýrské sítě jejich správci, o čemž bude učiněn zápis ve stavebním deníku. O existenci inženýrských sítí a podmínkách pohybu v jejich ochranných pásmech budou informováni všichni pracovníci.
- 4.1.2 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DUSP a související dokumentaci a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.4 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.1.5 Do uveřejnění Zadávací dokumentace uzavřel Objednatel níže uvedené smlouvy:

- Dohoda o podmínkách realizace stavby č. E618-S-373/2021

4.1.6 Práva a povinnosti z těchto uzavřených smluv Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se užívat předmětné nemovitosti v souladu s podmínkami uzavřených smluv.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

- E-08 Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů
- E-07 Řízení a zajišťování oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční trati zařízení správy elektrotechniky energetiky (pro specialistu na silnoproud)
- TZE Provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ dle vyhlášky 100/1995 Sb §1 odst. 4a / nebo provádění revizí dle vyhlášky 50/1978 Sb. §9 nebo Nařízení vlády č. 194/2022 Sb. §8.

4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

- transformační stanice včetně přechodových stavů
- zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.

- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: 1x DVD a 1x USB flash disk

4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.6.1 Budou provedeny úpravy DŘT, DOÚO, TV a ukolejnění kovových konstrukcí v souvislosti s úpravou neutrálních polí v rozsahu uvedeném v dokumentaci.
- 4.6.2 Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP a norem. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.
- 4.6.3 Kontroly a zkoušky před uvedením do ověřovacího provozu (pod napětí):
- Všeobecné základní podmínky:
 - ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokovací podmínky atd.;
 - vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle 33 1500 včetně změn, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
 - vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky.
 - Kontrola technologického zařízení:
 - dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
 - utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
 - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;
 - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
 - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
 - Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
 - Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd..
- 4.6.4 Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.

4.7 Kabelovody, kolektory

- 4.7.1 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.7.2 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.7.3 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.

- 4.7.4 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítáním zemních prací strojem.

4.8 Trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 U obou neutrálních úseků se navrhuje nově provedení děleného neutrálního úseku pomocí 3 elektrických dělení s třemi odpojovacími dálkově ovládanými, pro možnost nouzového překlenutí neutrálních polí při uvíznutí vozidel.

- 4.8.2 Bude provedena úprava ukolejnění.

4.9 Životní prostředí

4.9.1 Nakládání s odpady

- 4.9.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

- 4.9.1.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespádá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklační-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

- 4.9.1.3 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**

- 4.9.1.4 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové**

dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

- 4.9.1.5 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb. Plánování výluk probíhá dle platných předpisů SŽ, zejména pak dle předpisu SŽ D 7/2 a v jím určených řádných termínech.
- 5.1.4 Sjedené termíny výluk jsou uvedeny v ročním plánu výluk 2023 a to v rozmezí **10/2023 – 11/2023** – viz příloha č. 7.1.1 Harmonogram výluk.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Harmonogram výluk

Vypracovala: Ing. Gabriela Křelovcová

Schválil: Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
Náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření										Odklonění trasy	Zprohbití	Poznámka	Důvod konání výluky	Základní údaje		Schváleno	Druh akce	Typ akce	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění													Název stavby Název opravy	ISPROFOND PA					
				Zař. provozu	Vyj. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LMT/INÚ	PVN/JVNUR	Odklonění trasy	Odklon	ND	ZDPT					Jiné	Regionální									Dálková	Nákladní	Regionální	Dálková	% vliv na ODOD	% zbyvajících ND	SS západ - Píseň	PLZ9	1	2	3	4			5	6	7	8	9
8	713	V-008008/22	Kařízek - Holoubkov: 2 + TV,		T										5	5	30	29	10	V 1.TK stavba základů trakčních podpěr BEZ VÝLUKY - souběžné komunikace.	Stavba základů trakčních podpěr.	SS západ - Píseň PLZ9	6	I	§	D	5x7h	04.10.	08.10.	4.-8.10.												5			Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan	3273214993
9	713	V-008014/22	Holoubkov - Kařízek: 1 + TV,		T										5	5	30	33	15		Stavba stožárů TV.	SS západ - Píseň PLZ9	6	I	§	D	8	11.11.	11.11.	11.11.											1			Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan	3273214993	
10	713	V-008015/22	Kařízek - Holoubkov: 2 + TV,		T										5	5	30	16	10		Stavba stožárů.	SS západ - Píseň PLZ9	6	I	§	D	4	12.11.	12.11.	12.11.											1			Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan	3273214993	
11	713	V-008016/22	Kařízek - Holoubkov: 1,2 + TV,	ZP	T							X		ND							Montáž 2 kusů krakorců.	SS západ - Píseň PLZ9	6	I	§	N	8	13.11.	14.11.	13.-14.11.											1			Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan	3273214993	
12	713	V-008017/22	Holoubkov - Kařízek: 1 + TV,		T										5	5	30	100	20		Převěšení TV.	SS západ - Píseň PLZ9	6	I	§	Ne	2d	18.11.	19.11.	18.-19.11.												2			Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan	3273214993
13	713	V-008018/22	Kařízek - Holoubkov: 2 + TV,		T										5	5	30	100	20		Převěšení TV.	SS západ - Píseň PLZ9	6	I	§	Ne	2d	25.11.	26.11.	25.-26.11.												2			Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan	3273214993
14	713	V-008019/22	Holoubkov - Kařízek: 1 + TV,		T										5	5	30	33	15		Demontáž původního NP a definitivní regulace TV.	SS západ - Píseň PLZ9	6	I	§	N	8	27.11.	28.11.	27.-28.11.												1			Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan	3273214993
15	713	V-008020/22	Kařízek - Holoubkov: 2 + TV,		T										5	5	30	33	15		Demontáž původního NP a definitivní regulace TV.	SS západ - Píseň PLZ9	6	I	§	N	8	28.11.	29.11.	28.-29.11.												1			Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan	3273214993
5	720	V-007940/22	Planá u Mariánských Lázní: 1. + TV, záhl. a zhl. směr Brod nad Tichou.	ZP	S							NVÚ									Stavba stožárů (základy stožárů postaveny s předstihem bez nároku na výluky).	SS západ - Píseň PLZ9	6	I	§	N	4	09.11.	10.11.	9.-10.11.												1			Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan	3273214993
6	720	V-008004/22	Planá u Mariánských Lázní: 1. + TV, záhl. a zhl. směr Brod nad Tichou.	ZP	S							NVÚ			ND						Převěšení TV a demontáže původního NP.	SS západ - Píseň PLZ9	6	I	§	D	12	11.11.	11.11.	11.11.												1			Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan	3273214993

Datum a hodina tisku: 20.07.2022 07:45 hod.

Plán omezení provozování dráhy na rok 2023

[illegible]